

A man with curly hair and a beard is looking out of a train window. The background is a blurred view of a city street. The image is overlaid with a red and white geometric pattern at the bottom.

cn  mobility

# smart on rails

**Informationstechnologie  
für Personen- & Güterverkehr**

*Information technology for  
passenger & freight transportation*

[cn-mobility.eu](http://cn-mobility.eu)



## Bahnfahren soll allen Menschen Freude machen!

Damit EisenbahnerInnen und Fahrgäste besser informiert an ihr Ziel kommen, entwickeln wir seit 1997 praxisnahe IT-Lösungen, die intuitiv anwendbar sind und einen hohen Nutzen bringen.

Es ist uns wichtig, unseren Kunden die Sicherheit zu geben, ihre Fahrgäste jederzeit mit aktuellen Informationen versorgen zu können sowie sie dabei zu unterstützen, ihrem mobilen Personal alle betriebsrelevanten Informationen in Echtzeit zur Verfügung zu stellen.

Wir kennen uns in der Bahnbranche richtig gut aus und verstehen die komplexen Herausforderungen. Deshalb denken wir immer einen Schritt weiter. Mindestens.



**Wir sind zertifiziert nach**  
*We are certified according to*

International Railway  
Industry Standard



## ***Travelling by train should be a pleasure for everyone!***

*Since 1997, we have been developing practical IT solutions that are intuitive to use and deliver great value, so that railway staff and passengers arrive at their destination well informed.*

*It is important to us that our customers feel confident in their ability to always provide their passengers with up-to-date information and to communicate with their mobile staff in real time.*

*We understand the railway industry and its complex challenges. That's also the reason we always think at least one step ahead.*



# DiLoc®|Sync

**Einfach. Alles. Dabei.**

DiLoc®|Sync ist die Cloud-Lösung für Dokumentenmanagement und Echtzeitkommunikation, speziell für das mobile Personal im Bahnsektor. In nur einer App sind alle betrieblich relevanten Dokumente und Informationen einfach und übersichtlich jederzeit verfügbar.

## Module

- *Dynamischer Fahrplan*
- *Mail2Sync*
- *Streckenkenntnis*
- *Kollaboration*
- *Formulare*

## Schnittstellen zu unseren Partnern

Tages-La (DB InfraGO AG)

DS Digitale Streckenkunde

KSV-Regelwerksmanager

Wilson (Menlo79 GmbH)

Bahn Baustellen Manager  
(catkin GmbH)

Grüne Funktionen  
(DB InfraGO AG)

DiLoc®|Sync passt sich flexibel an und sorgt dafür, dass die Mitarbeitenden nur die Informationen erhalten, die sie wirklich benötigen. Für eine entspannte und zuverlässige Fahrt!



DiLoc®|Sync bildet die Basis für die Zusammenarbeit in der Eisenbahnwelt.“

**Andre Bartel, SBB Cargo Deutschland GmbH**



***Easy. Informed. Accessible.***

*DiLoc®|Sync is the cloud solution for document management and real-time communication specifically for mobile staff in the railway sector. All operationally relevant documents and informations are easily and clearly available at any time in just one app.*

#### **Modules**

- |                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| → <i>Dynamic schedule</i> | → <i>Mail2Sync</i>     |
| → <i>Route knowledge</i>  | → <i>Collaboration</i> |
| → <i>Forms</i>            |                        |

#### **Interfaces to our partners**

*Tages-La/Speed restriction zones (DB InfraGO AG)*

*KSV rules manager*

*DS Digitale Streckenkunde*

*Railroad construction site management (catkin GmbH)*

*Wilson (Menlo79 GmbH)*

*Green functions (DB InfraGO AG)*

*DiLoc®|Sync adapts flexibly and provides employees with the information they really need to have a relaxed and reliable journey!*

“

*DiLoc®|Sync provides the basis for cooperation in the railway world.”*

***Andre Bartel, SBB Cargo Deutschland GmbH***



# DiLoc®|Motion

## Integrierte Lösung für Disposition und Fahrgastinformation

DiLoc®|Motion ist eine webbasierte, mandantenfähige Plattform, die Informationen aus unterschiedlichen Datenquellen (z.B. GNSS-Ortungs- und Leitsystemen) verarbeitet. Diese Daten werden in verschiedenster Art (Fahrplandaten, Anschlussinformationen etc.) aufbereitet und in Echtzeit an die Anzeige- und Ansagesysteme auf Stationen und in Fahrzeugen verteilt. Die Architektur der Datendrehzscheibe ermöglicht es, über Schnittstellen auf bestehende Systeme zuzugreifen und DiLoc® in die Unternehmens-IT zu integrieren.

Mit Blick auf das Gesamtsystem des Kunden und unser ganzheitliches Angebot, erstellen wir Migrationskonzepte für die Umsetzung im laufenden Betrieb.

### Ein Auszug aus den Funktionen von DiLoc®|Motion

- *Exaktes Disponieren mit ZWL-Diagrammen*
- *Fahrplanmanager - intuitive Erfassung und Verwaltung von Fahrplänen*
- *Störungsmanager - Störungen aller Art mit wenigen Eingaben erfassen und publizieren*
- *Flottenmanager - Versorgung der gesamten Flotte mit allen nötigen Daten in Echtzeit*
- *Direkte Ansteuerung und Überwachung von Anzeigern und Ansagesystemen auf Stationen*





## *Dispatching and passenger information services in one solution*

*DiLoc®|Motion is a web-based platform with multi-client capability that processes information from various data sources (e.g. GNSS positioning systems, control systems) and of various types (timetable data, connection information etc.) and distributes up-to-date information in real time to the display and announcement systems in train stations and in the vehicles themselves. The architecture of the data hub enables access to existing systems via interfaces and allows for integration of DiLoc® into a company's IT system.*

*With a view to the customer's overall system and our complete solution, we create migration concepts to ensure implementation during ongoing operations.*

### **Some key features of DiLoc®|Motion include**

- *Accurate planning using a time-distance diagram*
- *Timetable manager - intuitive entry and management of timetables*
- *Disruption manager - manage and publicize incidents of all kinds with just a few entries*
- *Fleet manager - supplying the entire fleet with all the necessary data in real time*
- *Direct control and monitoring of displays and announcement systems in train stations*



# DiLoc®|OnBoard

## Fahrgastinformation im Fahrzeug Refit und Neuausrüstung

Die Systemlösung DiLoc®|OnBoard deckt die Fahrgastinformation in den Fahrzeugen sowohl im Software- als auch im Hardwarebereich ab – unabhängig, ob Refit oder Neuausrüstung. Über das zentrale System DiLoc®|Motion werden die Fahrzeuge in Echtzeit mit den nötigen Daten, wie z. B. Fahrplan-Updates, dispositiven Änderungen, Prognosen und Anschlüssen versorgt. Dabei ermöglicht es der Einsatz der offenen Schnittstelle MPI (Mobile Passenger Information) auch, beispielsweise Ortungs- oder Diagnose-daten ebenfalls in Echtzeit vom Fahrzeug an den DiLoc®-Server zu übermitteln. Auch ein direktes Einsprechen aus der Zentrale in die Fahrzeuge ist über MPI möglich.

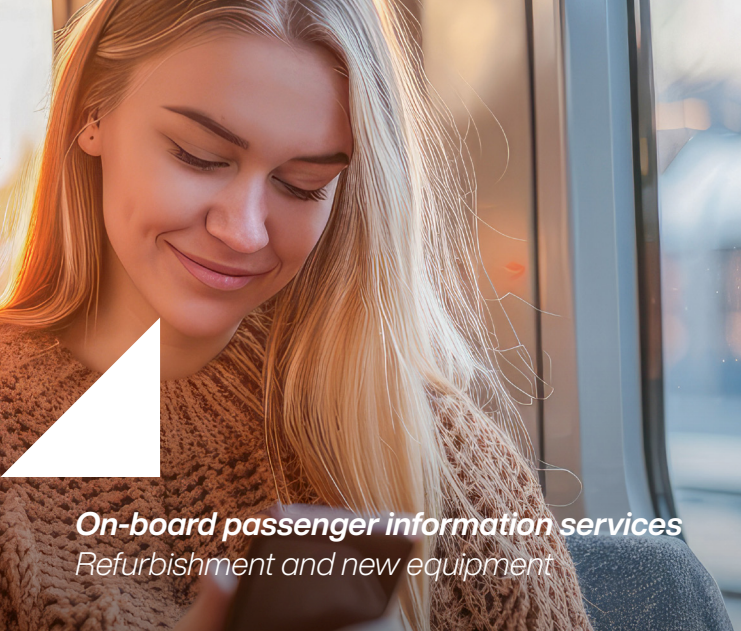
Für das Gelingen von Modernisierungsprojekten ist der erste Schritt immer die Analyse des Kundensystems vor Ort. Dabei werden alle Anforderungen und Risiken im Vorfeld erfasst, um die Integration bestehender FIS-Komponenten und neuer Technologien in DiLoc®|OnBoard für einen reibungslosen Projektablauf zu gewährleisten.

”

cn-mobility sorgt für die Umsetzung der Kundenwünsche und passt das Produkt perfekt auf die unternehmerischen Anforderungen an.“

Steve Grötzebauch, Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG





## ***On-board passenger information services*** *Refurbishment and new equipment*

*The systems solution DiLoc®|OnBoard covers both the software and hardware aspects of providing passenger information on board the vehicles - regardless of whether refurbishment or new equipment. The vehicles are provided with the necessary data, such as timetable updates, dispatch-related changes, forecasts and connections in realtime via the central system DiLoc®|Motion. By using the open interface MPI (Mobile Passenger Information), it is also possible, for example, to send positioning data or diagnostic data in real-time from the vehicle to the DiLoc® server. It is also possible to directly speak into the vehicles from the control centre via MPI.*

*To ensure the success of refurbishment projects, the first step is always to analyse the customer's system on site. All requirements and risks are recorded in advance to ensure the integration of existing FIS components and new technologies in DiLoc®|OnBoard for a smooth project progress.*

**“** *cn-mobility ensures that the customers' wishes are realized and tailors the product perfectly to the company's requirements.”*

**Steve Grötzebauch, Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG**



## Innovative Hardware mit neuester Technologie

Bei unseren Hardwareprodukten stehen neben hoher Zuverlässigkeit, langer Lebensdauer und geringen Energiekosten vor allem der Einsatz aktueller Technologien und eine hohe Servicefreundlichkeit bei gleichzeitiger Wartungsfreiheit im Vordergrund.

Ein nachhaltiger Umgang mit Ressourcen zeigt sich in der weitgehenden Reparierbarkeit der Produkte bis auf Komponentenebene.

Das ansprechende Design und die innovative Technologie unserer Audiokomponenten für Fahrzeuge sowie der LED- und TFT-Anzeiger für Fahrzeuge und Stationen werden von uns in Deutschland entwickelt und hergestellt.

„ Die Möglichkeit, das System auf die unterschiedlichen Bedürfnisse der verschiedenen Bahnen anzupassen ist eine Stärke, welche wir bei vielen Lieferanten nicht erleben.“

**Stefan Würbler, Jungfraubahnen Management AG**



## ***Innovative hardware*** *using cutting-edge technology*

*In addition to high reliability, a long operating life and low energy costs, our hardware products focus primarily on the use of the latest technologies and a very easy serviceability, while at the same time being low maintenance.*

*The sustainable use of resources is reflected in the extensive reparability of the products down to the individual component level.*

*Our hardware portfolio includes audio components for vehicles as well as the LED and TFT displays for vehicles and stations. They have been praised for their attractive design and innovative technology. Our hardware is developed and manufactured in Germany.*

**“** *The ability to adapt the system to the different needs of individual railways is a strength that we don't experience with many suppliers.”*

***Stefan Würbler, Jungfraubahnen Management AG***

# Referenzen

## *References*

### DiLoc®|Motion und DiLoc®|OnBoard

Jungfraubahnen Management AG

zb Zentralbahn AG

Appenzeller Bahnen AG

Sihltal Zürich Uetliberg Bahn SZU AG

ÖBB-Personenverkehr AG

### DiLoc®|Sync

Abellio Rail Mitteldeutschland  
GmbH

DB AG

duisport rail GmbH

Havelländische Eisenbahn AG

KAF Falkenhahn Bau AG

KombiRail Europe B.V.

Metrans Rail Deutschland  
GmbH

MEV Eisenbahn-  
Verkehrsgesellschaft mbH

Niederösterreich Bahnen  
GmbH

RheinCargo GmbH & Co. KG

Salzburger EisenbahnTrans-  
portLogistik GmbH

SBB Cargo AG

Schweerbau GmbH & Co. KG

thyssenkrupp Steel Europe AG

TX Logistik AG

Verkehrsbetriebe  
Peine-Salzgitter GmbH

VIAS GmbH

Wiener Lokalbahnen GmbH

#### DE

Am Seifen 12  
35756 Mittenaar  
T +49 2778 3720000  
info@cn-mobility.eu

#### CH

Schenkstrasse 1  
3380 Wangen a. d. Aare  
T +41 61 5003756  
info@cn-mobility.ch